

Joulukuu oli lämpimin koskaan

STT

Joulukuu oli lämpimin koskaan Suomessa mitattu, kertoo Ilmatieteen laitos. Joulukuun keskilämpötila oli koko maassa 6–8 astetta kolmenkymmenen vuoden keskiarvoa korkeampi.

Menneen joulukuun kaltainen lämpötila saavutetaan Ilmatieteen laitoksen laskelmien mukaan nykyilmastossa vain pari kertaa vuosittain.

JYVÄSKYLÄN SEUTU 7

Polttopuiden suosio kasvaa

JYVÄSKYLÄ
Keskiuomalainen

Polttopuiden myynti on lisääntynyt, mutta hinta on polkenut paikallaan. Polttopuusta onkin tullut yhä halvempi lämmitys- muoto.

Metsäkeskuksen Halkoliiternetti-puukaupassa mukana olevien yrittäjien ilmoittamien hintojen perusteella koivuklapien hinta on keskimäärin 35–45 euroa irtokuutiolta. Alan yrittäjien mielestä oikeampi hinta koivuklapi- kuutiolle olisi noin 55–60 euroa.

TALOUS 12

Kelirikko pysäytti puukuljetukset

METSÄTEOLLISUUS: MTK ja teollisuus vaativat lisämäärärahaa pikaisesti tie- ja rataverkon kunnostamiseen.

HELSINKI
Silja Nikkanen

Poikkeuksellisen lämmin talvi vaikeuttaa jo sahojen ja sellutehtaiden puuhuoltoa. Tiet ovat pehmenneet paikoin niin pahoin, etteivät tukkirekat pääse hakemaan puukuormia metsistä tehtaalle.

Joidenkin arvioiden mukaan vain noin neljännes metsässä olevista puuvarastoista saadaan nyt liikkeelle.

Tilannetta ei voida helpottaa edes tuontipuulla, sillä lämpimät kelit vaikeuttavat hakkuuta ja puukuljetuksia myös Venäjällä ja Baltiassa.

Tänä talvena konkretisoituu

ainakin tarve alemman tie- ja rataverkon pikaiseen korjaamiseen, sanoo MTK:n metsäjohtaja Antti Sahi.

Hätäviestejä Keski-Suomesta

MTK:n toimistoon on kiirinyt hätäviestejä eri puolilta Keski- ja Etelä-Suomea siitä, että metsäkuljetuksiin tarvittavia teitä on jo sortunut tai perille ei yksinkertaisesti päästä. Osin myös teiden rummut ovat siinä kunnossa, etteivät ne kestä tällä hetkellä puukuljetusautoja.

Sahi muistuttaa, että jo kansallista metsäohjelmaa varten julkistetussa tulevaisuusraportissa suurimmat määrärahalisäyk-

”Tieverkoston rapistuminen on ollut jo pitkään koko metsäteollisuuden huoli.”

Hankintajohtaja Jorma Saarimaa

set esitettiin juuri alemman asteisen tie- ja rataverkon kunnostamiseen.

– Usein teiden käyttöä arvioidaan vain henkilöliikenteen ja haja-asutusalueen melko pienen henkilömäärän perusteella, vaikka teitä tarvitaan myös metsä- ja elintarviketeollisuuden välttämättömiin kuljetuksiin, Sahi sanoo.

– Tieverkoston rapistuminen on ollut jo pitkään koko metsäteollisuuden huoli, säestää UPM:n hankintajohtaja Jorma Saarimaa. Hänen mukaansa Itä- ja Pohjois-Suomessa ehti olla alkutalvesta kovempia pakkasia, ja tiet kestävät hieman paremmin kuin etelässä.

– Mutta jokainen sadepäivä heikentää tilannetta.

MTK:n Sahi uskoo, että metsäyhtiöt välttävät viimeiseen asti ajamista teille, joiden kestämisestä ei ole varmuutta. Silti talven päätteeksi voi olla vielä edessä useita riitoja yksityisteiden ja metsäautoiteiden rikkoutumisesta.

– Kun tilanne on tällainen,

korvauksista sovitaan toivottavasti jo ennakolta, Sahi sanoo.

Huoltoseisokkeja ja pekkasia

Kun tukit ovat käyneet vähiin, sahoilla on jo supistettu tuotantoa pitämällä aikaistettuja talviloimia ja pekkaspäiviä sekä huoltoseisokkeja.

– Vielä vuosi sitten metsäyhtiöt voivottelivat puukaupan nihkeyttä.

– Nyt puuta on ostettuna ja myös kaadettuna, mutta vaikeutena on saada se metsistä laitoksille, kuvailee metsäjohtaja Juha Mäntylä Metsäliitosta.

TALOUS 12

Heinäluoma vetoaa tupon puolesta

Valtiovarainministeri pitää keskitettyä sopimusta talouskasvun avaimena.

HELSINKI
Vesa Somppi

Valtiovarainministeri Eero Heinäluoma (sd.) vetoaa työmarkkinaosapuoliin, jotta ne eivät hylkää keskitetyn tulosopimuksen mahdollisuutta.

– Tupoa ei saa vapaehtoisesti antaa pois työkalupakista.

Häntä huolestuttaa erityisesti työntekijäjärjestöjen voimistunut tupokritiikki. Aiemmin kärjekäimmät kommentit tulivat työnantajaleiristä.

Heinäluoma toivoo, että työntekijät huomaisivat kolmivuotisen sopimuksen vaikutukset.

– Palkansaajien ostovoiman arvioidaan lisääntyneen viime vuonnakin kolmella prosentilla. Se on parempi lopputulos kuin jos jokainen liitto olisi tehnyt oman sopimuksen.

Heinäluoma pitää pitkää ja maltillista tupoa talouskasvun kulmakivenä. Pelkillä veronkennyksillä vastaavaan kasvuun ei hänen mukaansa olisi ylletty. Tulevan vaalikauden tärkein



Valtiovarainministeri Eero Heinäluoma (sd.) ei lämpene ruuan arvonlisäveron alentamiselle.

KUVA: MARKKU OJALA / COM. PIC.

asia on Heinäluoman mielestä vanhustenhoidon kuntoon laittaminen. Se ajaa veronkennyksen ohii.

Veronkennykset hän suuntaisi työn verotuksen, eläkeläisten, perintöveron ja autoveron alennuksiin.

VALTAKUNTA 9

Jenkkihävittäjät sulatetaan esiin Grönlannin jäiden uumenista

Kesällä 2008 pelastetaan viisi miljoonien arvoista toisen maailmansodan aikaista Lockheed P-38 Lightning -lentokonetta.

BERLIINI
Kimmo Kimalainen

Berliiniläinen lentäjä-toimittaja Dieter Herrmann aikoo sulattaa viisi harvinaista Lockheed P-38 Lightning -hävittäjälentokonetta esille Grönlantia peittävän ikuisen jäätikön uumenista. Historialliset sotakoneet nostetaan Herrmannin suunnitelmien mukaan ihmisten ilmoille yli 300-henkisen kansainvälisen retkikunnan voimin ensi vuoden kesän aikana. Mukana nostotoissa on myös kaksi suomalaista.

Pelastusretkikunnan tavoittelemat amerikkalaiskoneet ovat olleet hautautuneina Grönlannin itäosaan Tasiilaqin lähelle vuodesta 1942 asti. Liittoutuneiden sodan aikana menettäneitä koneita peittää nykyään jo lähes satametriseksi kasvanut kerros ikuista lunta ja jäätä.

Herrmannin kokoama saksalais-tanskalais-johtoinen retkikunta aloittaa nostotyöt vuosia kestäneiden valmistelujen jälkeen huhti-toukokuussa 2008. Päätökseen pelastustyöt on tarkoitus saada lokakuuhun 2008 mennessä.

Käytännössä pelastusretkikunta pääsee käsiksi jäätikön syvyyksissä oleviin amerikkalaiskoneisiin sulattamalla lumeen ja jäähän satametrinen pystysuoran kuilun. Tavoitesyvyys saavutettuaan retkikunnan asiantuntijat poistavat hävittäjiä ympäröivän lumen ja jään höyrypuhaltimilla ja purkavat näin syntyneessä luolassa noin kahdeksan tonnin painoiset koneet kappaleiksi. Lopuksi pakastehävittäjät nostetaan osina jäätikön pinnalle.

Purkamiseen osallistuu retkikunnan lisäksi koneet 1940-luvulla valmistaneen amerikkalaisen Lockheed-lentokonetehaan asiantuntijoita.



Amerikkalaiset nostivat sulatusmenetelmällä esiin yhden Lockheed P-38 Lightning -hävittäjästä jo vuonna 1992. Kone oli silloin noin 80 metrin syvyydessä Grönlannin jäätikön sisässä. Nykyään kyseinen kaksirunkoinen kone on restauroitu ja lentää ilmailunäytöksissä ympäri maailmaa Glacier Girl -nimisenä. KUVA: LOST SQUADRON RECOVERY

ULKOMAAT 14

B-OSA

Apulanta yrittää välttää ”popeoitumisen”

B-osa piipahti Apulannan yhdeksännen studioalbumin äänityksissä Hollolassa. Eikä vielä edes ilta -nimisen levyn pitäisi ilmestyä ensi

kuussa. Apulanta yrittää tällä kertaa tietoisesti välttää ”popeoitumista”, eli samojen tuttujen latujen talleamista.

SIVU 16



PULSSI

Liikunta auttoi pudottamaan 55 kiloa

Ähtärläinen Maiju Humalamäki pudotti painoaan 55 kiloa vuoden aikana. Hän ei aloittanut millään muodikkaalla laihdutusohjelmalla, vaan lähti yksinkertaisesti nostamaan kuntoaan ja muutti samalla ruokavalionsa kevyemmäksi. Humalamäki sanoo, että nimenomaan liikunnan lisääminen sai kilot katoamaan. Tällä hetkellä hän odottelee, että pitkäksi venähtänyt syksy muuttuu vihdoinkin talveksi ja metsään pääsee sukset jalassa.

SIVU 17

KULTTUURI

Vain yhdellä elävällä kirjailijalla on nimikkoseura

Suomen noin viidestäkymmenestä kirjailijanimikkoseurasta suuri osa on perustettu kauan sitten kuolleille mieskirjailijoille. Elävistä kirjailijoista Arto Paasilinna on ainoa, jolla on oma seura. Vanhimmat seurat on perustettu 1930-luvulla, mutta varsinainen buumi näyttää syntyneen kymmenen viime vuoden aikana. Pienimmässä eli Elvi Sinervo-seurassa on vain 20 jäsentä, suurimmassa eli Kalle Päätalo-seurassa 700.

SIVU 21

MAAKUNTA

Harri Ylinen, toinen ilmalaivahuoltaja Suomessa

Harri Ylinen huolsi 1980- ja 1990-luvuilla Jämsänkin seudulla lentänyttä ilmalaivaa, mutta ei koskaan mennyt sen kyytiin.

SIVU 8

YHTEYSTIEDOT

Uutispäivystys: (014) 622 271 (klo 8–24), uutiset@keskiuomalainen.fi
Premisihteeri: Esa Koski ja Mikko Vuottilainen, toimitussihteeri@keskiuomalainen.fi
Osoite: PL 159, 40101 Jyväskylä, faksi: 622 272
Ilmoitukset: (014) 622 133 (klo 8.30–17), faksi: 622 394, ilmoitukset@keskiuomalainen.fi